

Editorial ::



Glaube, Hoffnung, Beharrlichkeit

Liebe Leserinnen, liebe Leser,

das Jahr 2024 ist fast Geschichte. Mit der Advents- und Weihnachtszeit sowie dem Jahreswechsel sind wir in die besinnliche Phase des Jahres eingetreten. Zeit, in-nehalten und zurückzublicken. Zumindest in der Theorie, denn ein Gefühl von Besinnlichkeit in Anbe-

tracht der politischen Weltlage will nicht so recht aufkommen.

Die Menschen hierzulande haben unterschiedliche Vorstellungen zum Umgang mit der politischen und wirtschaftlichen Krisenbewältigung, was auch zu Spannungen untereinander führt, aber das ist im Grunde kein neues Phänomen. Schwierigkeiten entstehen derzeit überwiegend durch die Vielzahl der Problemfelder auf einmal: klimatische Veränderungen, Unwetterereignisse, Energiekosten, Inflation, Arbeitsplatzabbau in Industrie und Mittelstand, Corona-Nachwirkungen und kriegerische Auseinandersetzungen. Quasi ein Poli-Krisen-Modus, von dem jeder unterschiedlich stark betroffen ist und der sich auf der eigenen Gefühlsebene nur durchbrechen lässt, indem man die positiven Entwicklungen nicht aus den Augen verliert und zugleich Hoffnung und den festen Glauben an eine Verbesserung hat.

Auch im beruflichen Alltag von Sachverständigen und Unfallanalytikern gab es in diesem Jahr positive Momente und Entwicklungen, bei denen sich Beharrlichkeit, konsequente Arbeit und die Fokussierung auf ein Ziel ausgezahlt haben. So kommt die SV-Branche beispielsweise gemeinsam bei der VDI-Richtlinie MT 5900 sehr gut voran. Dort werden die Grundlagen für die Weiterentwicklung der Anforderungsprofile von Sachverständigen sowie ihrer Aus- und Fortbildung definiert, was auch Thema beim Verkehrsgerichtstag im Januar 2025 in Goslar sein wird. Zudem gehört seit Juli 2024 der EDR in allen Neuwagen der EU zur Pflichtausstattung. Manche Mühlen mahlen langsam. Im EDR werden kontinuierlich Daten aufgezeichnet und nun gespeichert, sobald eine Geschwindigkeitsänderung in Längs- oder Querrichtung von mehr als 8 km/h innerhalb von 150 ms erkannt wird. Zwar lässt die aktuelle EDR-Regulation noch Raum für Optimierung und die Erfüllung weiterer Wünsche des Unfallanalytikers, doch die Basis ist gelegt, auf der sich gemeinsam aufbauen lässt.

Mit vorweihnachtlichen Grüßen, Ihr

Thomas Seidenstücker, Chefredakteur VKU

Inhalt ::

Aktuell

Nachrichten	402
Veranstaltungen	405
EVU-Nachrichten	408

Fachbeiträge

Umfassender Blickwinkel

0.2 Tagungen, Kongresse	
<i>Th. Seidenstücker</i>	410

Gmttb verleiht Vision Zero-Preis

0.2 Tagungen, Kongresse	
<i>Th. Seidenstücker</i>	413

Titelthema: Untersuchung des Temperatureinflusses auf das Deformationsverhalten von Fahrzeug-Crashstrukturen

2.2 Unfallforschung	
<i>Noah Löschau, D. John, K.-D. Brösdorf</i>	414

Gesetzliche Vorgaben und Untersuchungsmethoden zu Notbremsassistenten

1.6 Elektrik, Elektronik, Assistenzsysteme	
<i>Daniel Pohlmann</i>	432

Datenblätter

Renault Symbioz	437
Volkswagen Passat	439

Impressum	403
Redaktionsbeirat	402



Foto: Kadmy - stock.adobe.com