

Sachwort	Verfasser: Thema	Heft	Seite
<b>0 Allgemein</b>			
0.0 SV-Wesen	<b>DAT, T. Seidenstücker:</b> Daten und Faktenschau (DAT-Report 2024)	3	110
0.0.0 Gutachtenerstellung	<b>Thomas Seidenstücker:</b> Elektroautos nach Beschädigungen beurteilen und reparieren – ein Lernprozess für alle Beteiligten	1	26
	<b>Stefan Schmid, T. Seidenstücker:</b> Dekra matcht Daten	4	152
	<b>Jörg Schröder, R. Fleck, K.-D. Brösdorf, T. Kubjatko:</b> Untersuchung und Analyse von technischen Manipulationen an Fahrzeugen durch forensische Methoden	5	179
	<b>Thomas Seidenstücker:</b> Unter Verschluss (Datenzugang)	11	390
0.1 Versicherungswesen	<b>Karsten Thätner:</b> Steigende Prämien	1	32
	<b>Karsten Thätner:</b> Totalschäden sicher erkennen mit KI	1	34
	<b>Allianz, T. Seidenstücker:</b> Schlüsselfrage	2	56
	<b>Allianz, T. Seidenstücker:</b> Neuer Chef beim AZT	3	102
0.1.8 Reparaturkosten	<b>Indira Murodova, D. Unger, C. Reinkemeyer:</b> Warum sind Plug-in-Hybride im Schadenaufwand so teuer	1	22
	<b>Karsten Thätner:</b> Grüner Teilekreislauf	1	36
	<b>Karsten Thätner:</b> Teileverwertung 2.0: Teile für den grünen Kreislauf	2	72
	<b>Allianz, T. Seidenstücker:</b> Allianz fordert Denkwandel	11	384
	<b>Karsten Thätner:</b> Gebrauchtteilereparatur benötigt hohe Teilequalität	11	386
	<b>Karsten Thätner:</b> Immer mehr Teile im grünen Kreislauf	11	388
0.2 Tagungen, Kongresse	<b>Thomas Seidenstücker:</b> AK VI und die Schlüsselrolle des SV (Goslar)	3	90
	<b>Marvin Lammert, T. Seidenstücker:</b> Münchner Frühling beim MAS	4	148
	<b>Thomas Seidenstücker:</b> Ampeln im Detail (EVU-Tagung)	6	208
	<b>Thomas Seidenstücker:</b> Volles Haus (CTS-Seminar)	10	352
	<b>Thomas Seidenstücker:</b> Feucht, fröhlich hochinteressant (EVU)	10	354
	<b>Thomas Seidenstücker:</b> MAS lud zur Herbsttagung	11	370
	<b>Thomas Seidenstücker:</b> Umfassender Blickwinkel (Tagung Aachen)	12	410
	<b>Thomas Seidenstücker:</b> Gmttb verleiht Vision Zero-Preis	12	413
<b>1 Kraftfahrzeugtechnik</b>			
1.0 Allgemein	<b>Martin Neuburger, V. Siegle, T. Eberhardt, J. Lehmkuhl:</b> Fahrverhalten von Elektrofahrzeugen	10	344
1.0.0.0 Stoßvorgänge	<b>Wolfgang Hugemann:</b> Zur Berücksichtigung von Bremskräften beim eindimensionalen Stoß	7-8	265

Sachwort	Verfasser: Thema	Heft	Seite
<b>1 Kraftfahrzeugtechnik</b>			
1.0.1 Prüfeinrichtungen	<b>Mercedes-Benz, T. Seidenstücker:</b> Dummy-MythBusters	3	106
1.0.1.1 Computer-Programme	<b>Thomas Seidenstücker:</b> Zur Zukunft der „Kircher-Tools“	3	93
1.2.2 Räder	<b>Wolfgang Hugemann, M. Poppe:</b> Zum Trägheitsradius von Fahrzeugrädern	6	222
1.6 Elektrik, Elektronik, Assistenzsysteme	<b>Daniel Pohlmann:</b> Manipulations- und Untersuchungsmethoden von Funkwellen in Kraftfahrzeugen	2	50
	<b>Thomas Seidenstücker:</b> Gemeinsames Ziel	2	58
	<b>Daniel Pohlmann:</b> Gesetzliche Vorgaben und Untersuchungsmethoden zu Notbremsassistenten	12	432
1.6.1 Batterie	<b>Thomas Seidenstücker:</b> Batterie durchleuchtet	9	310
1.6.4 Scheinwerfer	<b>Mario Pilz:</b> Scheinwerfer hinter Gittern – zulässig oder nicht?	7-8	250
<b>2 Unfallerscheinungen</b>			
2.2 Unfallforschung	<b>Anne Tank, T. v. Conta, J. Loskant, B. Hartung:</b> Zum Parkverhalten unter Alkoholeinfluss	3	96
	<b>Axel Malczyk, R. Rößler:</b> Zum Unfallrisiko von Kleintransportern	4	130
	<b>Mercedes-Benz, T. Seidenstücker:</b> Röntgen beim Crash	4	144
	<b>Darius Friedemann und Studierende der HTW Berlin:</b> HTW-Crashtest 2023 – zur Montageposition von UDS in RTW	5	190
	<b>Darius Friedemann und Studierende der HTW Berlin:</b> HTW-Crashtest 2023 – Untersuchung eines Verstellclips für Sicherheitsgurte	6	230
	<b>David Kunz, D. Unger, S. Dürnberger:</b> Untersuchung von erhöhten Auftreten von Wildtierschäden bei batterieelektrischen Fahrzeugen im Vergleich zu konventionell angetriebenen Modellen	9	304
	<b>Noah Löschau, D. John, K.-D.-Brösdorf:</b> Untersuchung des Temperatureinflusses auf das Deformationsverhalten von Fahrzeug-Crashstrukturen	12	414
	<b>Dietmar Otte:</b> Die Mechanik des Überrollvorgangs eines vom Kraftfahrzeug überfahrenen Fußgängers	10	330
2.3.4 Unfallrekonstruktion	<b>Fardin Stanoksei, H. Steffan, G. Gstrein, K.-D. Brösdorf:</b> Entwicklung und Optimierung eines Mehrkörpersystems für Lastenfahrräder mit Hilfe des Software PC-Crash Teil 1	1	10
	<b>Fardin Stanoksei, H. Steffan, G. Gstrein, K.-D. Brösdorf:</b> Entwicklung und Optimierung eines Mehrkörpersystems für Lastenfahrräder mit Hilfe des Software PC-Crash Teil 2	2	60
	<b>Robert Werner, K.-D. Brösdorf:</b> Analyse und Bewertung von Randbedingungen zur Beurteilung von Schäden an Fahrzeugen durch Kollisionen mit Tieren	5	168

<b>Sachwort</b>	<b>Verfasser: Thema</b>	<b>Heft</b>	<b>Seite</b>
<b>2 Unfallscheinungen</b>			
2.5 Unfallursache	<b>Mario Pilz:</b> Ursachenforschung nach einem Kradunfall mit Ölundichtigkeit am Filterelement	9	290
2.6 Unfallverhütung	<b>Thomas Seidenstücker:</b> Mehr Sicherheit durch C-ITS	9	312
2.7 Beschädigungen (ohne Unfall)	<b>Ewald Ladenburger:</b> Brandschaden, Ursache, Obliegenheitspflicht?	11	374
<b>3 Verkehr</b>			
3.4.0 Geschwindigkeit	<b>Marvin Poppe:</b> Zur Einhaltung der Schrittgeschwindigkeit mit Pkw	1	20
3.7.1 Geschwindigkeitsmessverfahren	<b>Kornelius Iwig, K. Böhm, J. Loskant, S. Spindler, M. Kugele, T. Gut:</b> Fotogrammetrische Methoden zur Auswertung von Beweisfotos in der Verkehrsüberwachung	6	210

### Datenblätter

<b>Marke, Modell</b>	<b>Heft</b>	<b>Marke, Modell</b>	<b>Heft</b>
Audi Q6 e-tron	10	Škoda Octavia Combi	4
BMW 2er Coupé	6	Toyota bZ4X	10
BMW 5er-Limousine	2	SEAT Ibiza / SEAT Arona	4
BMW X1	9	Volkswagen Golf	4
BYD Dolphin	3	Volkswagen ID.7	7-8
BYD Seal	7-8	Volkswagen Passat	12
BYD Tang	7-8		
Honda Civic e:HEV	9		
Honda ZR-V	2		
Hyundai IONIQ 5	1		
Hyundai IONIQ6	11		
Kia EV9	2		
Mazda 2 Hybrid	1		
Mercedes-EQ EQE SUV	3		
Mercedes-Benz GLC	9		
Mercedes-Benz T-Klasse / Citan Tourer	6		
Peugeot 308	3		
Renault Scenic E-Tech	11		
Renault Symbioz	12		