

| Sachwort | Verfasser: Thema | Heft | Seite |
|-------------------------------|---|------|-------|
| 0 Allgemein | | | |
| 0.0 SV-Wesen | DAT, T. Seidenstücker: Daten und Faktenschau (DAT-Report 2024) | 3 | 110 |
| 0.0.0 Gutachtenerstellung | Thomas Seidenstücker: Elektroautos nach Beschädigungen beurteilen und reparieren – ein Lernprozess für alle Beteiligten | 1 | 26 |
| | Stefan Schmid, T. Seidenstücker: Dekra matcht Daten | 4 | 152 |
| | Jörg Schröder, R. Fleck, K.-D. Brösdorf, T. Kubjatko: Untersuchung und Analyse von technischen Manipulationen an Fahrzeugen durch forensische Methoden | 5 | 179 |
| | Thomas Seidenstücker: Unter Verschluss (Datenzugang) | 11 | 390 |
| 0.1 Versicherungswesen | Karsten Thätner: Steigende Prämien | 1 | 32 |
| | Karsten Thätner: Totalschäden sicher erkennen mit KI | 1 | 34 |
| | Allianz, T. Seidenstücker: Schlüsselfrage | 2 | 56 |
| | Allianz, T. Seidenstücker: Neuer Chef beim AZT | 3 | 102 |
| 0.1.8 Reparaturkosten | Indira Murodova, D. Unger, C. Reinkemeyer: Warum sind Plug-in-Hybride im Schadenaufwand so teuer | 1 | 22 |
| | Karsten Thätner: Grüner Teilekreislauf | 1 | 36 |
| | Karsten Thätner: Teileverwertung 2.0: Teile für den grünen Kreislauf | 2 | 72 |
| | Allianz, T. Seidenstücker: Allianz fordert Denkwandel | 11 | 384 |
| | Karsten Thätner: Gebrauchtteilereparatur benötigt hohe Teilequalität | 11 | 386 |
| | Karsten Thätner: Immer mehr Teile im grünen Kreislauf | 11 | 388 |
| 0.2 Tagungen, Kongresse | Thomas Seidenstücker: AK VI und die Schlüsselrolle des SV (Goslar) | 3 | 90 |
| | Marvin Lammert, T. Seidenstücker: Münchner Frühling beim MAS | 4 | 148 |
| | Thomas Seidenstücker: Ampeln im Detail (EVU-Tagung) | 6 | 208 |
| | Thomas Seidenstücker: Volles Haus (CTS-Seminar) | 10 | 352 |
| | Thomas Seidenstücker: Feucht, fröhlich hochinteressant (EVU) | 10 | 354 |
| | Thomas Seidenstücker: MAS lud zur Herbsttagung | 11 | 370 |
| | Thomas Seidenstücker: Umfassender Blickwinkel (Tagung Aachen) | 12 | 410 |
| | Thomas Seidenstücker: Gmttb verleiht Vision Zero-Preis | 12 | 413 |
| 1 Kraftfahrzeugtechnik | | | |
| 1.0 Allgemein | Martin Neuburger, V. Siegle, T. Eberhardt, J. Lehmkuhl: Fahrverhalten von Elektrofahrzeugen | 10 | 344 |
| 1.0.0.0 Stoßvorgänge | Wolfgang Hugemann: Zur Berücksichtigung von Bremskräften beim eindimensionalen Stoß | 7-8 | 265 |

| Sachwort | Verfasser: Thema | Heft | Seite |
|--|--|------|-------|
| 1 Kraftfahrzeugtechnik | | | |
| 1.0.1 Prüfeinrichtungen | Mercedes-Benz, T. Seidenstücker: Dummy-MythBusters | 3 | 106 |
| 1.0.1.1 Computer-Programme | Thomas Seidenstücker: Zur Zukunft der „Kircher-Tools“ | 3 | 93 |
| 1.2.2 Räder | Wolfgang Hugemann, M. Poppe: Zum Trägheitsradius von Fahrzeugrädern | 6 | 222 |
| 1.6 Elektrik, Elektronik, Assistenzsysteme | Daniel Pohlmann: Manipulations- und Untersuchungsmethoden von Funkwellen in Kraftfahrzeugen | 2 | 50 |
| | Thomas Seidenstücker: Gemeinsames Ziel | 2 | 58 |
| | Daniel Pohlmann: Gesetzliche Vorgaben und Untersuchungsmethoden zu Notbremsassistenten | 12 | 432 |
| 1.6.1 Batterie | Thomas Seidenstücker: Batterie durchleuchtet | 9 | 310 |
| 1.6.4 Scheinwerfer | Mario Pilz: Scheinwerfer hinter Gittern – zulässig oder nicht? | 7-8 | 250 |
| 2 Unfallerscheinungen | | | |
| 2.2 Unfallforschung | Anne Tank, T. v. Conta, J. Loskant, B. Hartung: Zum Parkverhalten unter Alkoholeinfluss | 3 | 96 |
| | Axel Malczyk, R. Rößler: Zum Unfallrisiko von Kleintransportern | 4 | 130 |
| | Mercedes-Benz, T. Seidenstücker: Röntgen beim Crash | 4 | 144 |
| | Darius Friedemann und Studierende der HTW Berlin: HTW-Crashtest 2023 – zur Montageposition von UDS in RTW | 5 | 190 |
| | Darius Friedemann und Studierende der HTW Berlin: HTW-Crashtest 2023 – Untersuchung eines Verstellclips für Sicherheitsgurte | 6 | 230 |
| | David Kunz, D. Unger, S. Dürnberger: Untersuchung von erhöhten Auftreten von Wildtierschäden bei batterieelektrischen Fahrzeugen im Vergleich zu konventionell angetriebenen Modellen | 9 | 304 |
| | Noah Löschau, D. John, K.-D.-Brösdorf: Untersuchung des Temperatureinflusses auf das Deformationsverhalten von Fahrzeug-Crashstrukturen | 12 | 414 |
| | Dietmar Otte: Die Mechanik des Überrollvorgangs eines vom Kraftfahrzeug überfahrenen Fußgängers | 10 | 330 |
| 2.3.4 Unfallrekonstruktion | Fardin Stanoksei, H. Steffan, G. Gstrein, K.-D. Brösdorf: Entwicklung und Optimierung eines Mehrkörpersystems für Lastenfahrräder mit Hilfe des Software PC-Crash Teil 1 | 1 | 10 |
| | Fardin Stanoksei, H. Steffan, G. Gstrein, K.-D. Brösdorf: Entwicklung und Optimierung eines Mehrkörpersystems für Lastenfahrräder mit Hilfe des Software PC-Crash Teil 2 | 2 | 60 |
| | Robert Werner, K.-D. Brösdorf: Analyse und Bewertung von Randbedingungen zur Beurteilung von Schäden an Fahrzeugen durch Kollisionen mit Tieren | 5 | 168 |

| Sachwort | Verfasser: Thema | Heft | Seite |
|-------------------------------------|--|-------------|--------------|
| 2 Unfallerscheinungen | | | |
| 2.5 Unfallursache | Mario Pilz: Ursachenforschung nach einem Kradunfall mit Ölundichtigkeit am Filterelement | 9 | 290 |
| 2.6 Unfallverhütung | Thomas Seidenstücker: Mehr Sicherheit durch C-ITS | 9 | 312 |
| 2.7 Beschädigungen (ohne Unfall) | Ewald Ladenburger: Brandschaden, Ursache, Obliegenheitspflicht? | 11 | 374 |
| 3 Verkehr | | | |
| 3.4.0 Geschwindigkeit | Marvin Poppe: Zur Einhaltung der Schrittgeschwindigkeit mit Pkw | 1 | 20 |
| 3.7.1 Geschwindigkeitsmessverfahren | Kornelius Iwig, K. Böhm, J. Loskant, S. Spindler, M. Kugele, T. Gut: Fotogrammetrische Methoden zur Auswertung von Beweisfotos in der Verkehrsüberwachung | 6 | 210 |

Datenblätter

| Marke, Modell | Heft | Marke, Modell | Heft |
|---------------------------------------|-------------|-------------------------|-------------|
| Audi Q6 e-tron | 10 | Škoda Octavia Combi | 4 |
| BMW 2er Coupé | 6 | Toyota bZ4X | 10 |
| BMW 5er-Limousine | 2 | SEAT Ibiza / SEAT Arona | 4 |
| BMW X1 | 9 | Volkswagen Golf | 4 |
| BYD Dolphin | 3 | Volkswagen ID.7 | 7-8 |
| BYD Seal | 7-8 | Volkswagen Passat | 12 |
| BYD Tang | 7-8 | | |
| Honda Civic e:HEV | 9 | | |
| Honda ZR-V | 2 | | |
| Hyundai IONIQ 5 | 1 | | |
| Hyundai IONIQ6 | 11 | | |
| Kia EV9 | 2 | | |
| Mazda 2 Hybrid | 1 | | |
| Mercedes-EQ EQE SUV | 3 | | |
| Mercedes-Benz GLC | 9 | | |
| Mercedes-Benz T-Klasse / Citan Tourer | 6 | | |
| Peugeot 308 | 3 | | |
| Renault Scenic E-Tech | 11 | | |
| Renault Symbioz | 12 | | |